

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213520082
Místo stavby:	Němčice u Sedlice; k.ú.746886; TUDU 0431 08
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je rekonstrukce přejezdu P1361 v km 28,870 trati Březnice – Strakonice včetně vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je železniční přejezd P1361 v km 28,870 trati Březnice – Strakonice. Stavba je umístěna na jednokolejně neelektrizované železniční trati regionálního významu.

Jedná se o křížení stávající železniční trati s místní komunikací. Stávající železniční přejezd je vybaven pouze výstražnými kříži A32a.

Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory, s pozitivní signalizací (PZS 3ZBI).

Na přejezdu v km 28,552 bude instalována nová technologie vyhodnocování počítačů náprav, která bude doplněna také o nové snímače a úseky v souvislosti s doplněním PZS na přejezdu v km 28,870.

Informace z nových počítačů náprav PB3/1 a PB2/2 na přejezdu v km 28,870 budou přenášeny do nového RD přejezdu P1361 v km 28,870, kde budou vyhodnoceny všechny kolejové úseky. Informace z počítače náprav PB3/2 budou posílány do RD v km 28,552 a pak po vazebním kabelu č. 801 na nový přejezd P1361 v km 28,870 posílány informace o stavu kolejových úseků. Oba přejezdy budou spouštěny ze stejného místa.

V řešeném úseku je navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy odvodňovacího zařízení.

V rámci stavby dále bude stávající přejezdová konstrukce přebudována na rozebíratelnou celopryžovou konstrukci osazenou do betonových závěrných zídek. Přejezdová konstrukce je navržena šířky 7,20 m. Odvodnění komunikace vpravo přejezdu zajistí nový příčný odvodňovací žlab zřízený před závěrnou zídkou přejezdové konstrukce. Odvodnění komunikace vlevo přejezdu bude podélným sklonem komunikace. Vně závěrných zídek přejezdu bude provedena rekonstrukce vozovky D2-N-3-V-PIII dle TP170.

Součástí stavby bude také kompletní rekonstrukce 2 propustků, přeložka podzemního metalického vedení společnosti CETIN a.s. a nová přípojka nn pro napájení RD.

Základní kapacitní údaje

Rozsah stavby

Začátek stavby km 28,441

Konec stavby km 29,593

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	M	1 152
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBI	ks	1
Silnoproudá technologie	Rozvody NN pro napájení PZS	ks	1
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolejí	M	275,6
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	M	275,6
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – trativody	M	15,672
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – vsakovací příkopy	M	238,8
Železniční přejezdy	Stavební úpravy přejezdů	ks	1
Pozemní komunikace	Zpevněné plochy	M ²	86,05
Pozemní objekty	Technologický objekt - nový	ks	1

Prostorová průchodnost

Z-GC

Traťová třída zatížení

B2

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Správa železnic, státní organizace, Úsek řízení provozu vydalo dne 23.06.2021 pod č.109415/2021-SŽ-GŘ-O11 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství vydalo dne 30.6.2021 pod č.117585-SŽ-GŘ-O13 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky vydalo dne 14.07.2021 pod č.124355/2021-SŽ-GŘ-O14 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky vydalo dne 27.08.2021 pod č.11466/2021-SŽ-GŘ-O24 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky vydalo dne 27.08.2021 pod č.10481/2021-SŽ-CTD-ÚŽT vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo dne 25.07.2021 pod č. 14422/2021-SŽ-OR-PLZ-OPS vyjádření s připomínkami.

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň vydalo dne 9.06.2021 pod č.j.:DUCR-32530/21/Kom rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Městský úřad Blatná, odbor dopravy vydal dne 30.04.2021 pod č. MUBL 6606/2021 vyjádření ke změně zabezpečení přejezdu.

Město Sedlice vydalo dne 29.04.2021 pod č.j.: MuS-0297/2021 souhlasné stanovisko.

Žádost o společné povolení byla podána na **DÚ v Plzni** dne 30.08.2021. Společné povolení bylo vydáno 7.9.2022 pod č.j.: DUCR-54304/22/Kom a právní moci nabylo 10.10.2022.

Výše uvedená stanoviska byla doplněna do projektové dokumentace.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, státní organizace bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro společné povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS – ve znění platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky

pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.

- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 9) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole H – DOK, existence IS. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektovou dokumentací stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.

- 13) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, tel.: 702 007 569, e-mail: janacova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 20. prosince 2022



Ing. Karel Týr
26.01.2023 11:18
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku